

Liikenne- ja viestintäministeri esikuntineen
Muut seurantavastuulliset ministerit esikuntineen
Hallituspuolueiden puheenjohtajat esikuntineen
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Liikenne- ja viestintäministeriö
Väylävirasto
Traficom

Kannanotto

Valtatie 19 parantamistoimiin ryhdyttävä välittömästi

Valtatie 19 on elinkeinoelämän kuljetusten valtaväylä ja sen välityskyky yritystoiminnan elinehto. Me valtatie 19 vaikutusalueen yritykset haluamme esittää vakavan huolestuksen väylän nykyisestä sujuvuudesta ja liikenneturvallisuudesta Seinäjoella Kivisaari-Atria yhteysväylällä. Kriittinen parannustarve on Penttilän sillan ja Tepon liittymän alueella. Huonokuntoinen Penttilän silta ja Tepontien kanavoimaton nelihaaraaliittymä aiheuttavat onnettomuusriskejä, jollaista pääväyläasetuksen mukaisella tiellä ei erityisesti tulisi olla. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut jo liikaa, nyt tarvitaan muutos.

Nykyinen tieinfrastruktuuri ei kykene vastaamaan liikennemääriin, mikä hidastaa kuljetuksia ja työmatkaliikennettä, ja heikentää toimitusvarmuuttamme kasvaneen onnettomuusriskejä lisäksi. Liikennemäärä Seinäjoen ja Lapuan välillä on selvästi korkeampi kuin jo nelikaistaiseksi rakennetuilla osuuksilla esimerkiksi vt 5:lla Mikkelissä, vt 29:lla Torniossa tai vt 8:lla Mustasaarella. Investoinnit alueella tulevat entisestään kasvattamaan liikennemääriä. Tarvitsemme tehokkaat ja turvalliset yhteydet, jotta voimme toimia kilpailukykyisesti ja varmistaa luotettavat toimitukset asiakkaillemme. Valtatie 19 varren yritystiheys on hyvin korkea ja joukossamme on myös Suomen huoltovarmuuden kannalta erittäin tärkeitä toimijoita.

Positiivista on, että Kivisaari-Atria-tiesuunnitelma on valmis ja se voidaan toteuttaa viipymättä. Hankkeen toteuttaminen ei ole ainoastaan turvallisuuskysymys, vaan myös taloudellisesti järkevä investointi: hankearvioinnin mukaan rakentamiskustannukset ovat noin 49 miljoonaa euroa, ja sen hyöty-kustannussuhde on 1,3 eli hyödyt yhteiskunnalle ovat kustannuksia selkeästi suuremmat. **Hallituksen tulee varata puoliväliriihessään rahoitus vähintään Penttilän sillan uusimiseen sekä Tepon eritasoratkaisuun, jonka kustannukset ovat yhteensä 11 miljoonaa euroa.**

Me allekirjoittaneet yritykset vaadimme, että toimenpiteet valtatie 19 parantamiseksi käynnistetään välittömästi.

Seinäjoella 6.3.2025



Mika Ala-Fossi
toimitusjohtaja
Atria Suomi Oy



Sami Heinimäki
toimitusjohtaja
Härmän Liikenne Oy



Henrik Karvonen
toimitusjohtaja
Etelä-Pohjanmaan Osuuskauppa



Kimmo Erikoinen
toimitusjohtaja
Helasteel Oy



Antti Hautapakka
myynti- ja markkinointijohtaja
Skaala IFN Oy



Olli Pirhonen
toimitusjohtaja
Ilkka Oyj



Tomi Kohtanen
toimitusjohtaja
Etelä-Pohjanmaan kauppakamari



Panu Pöytälaakso
toimitusjohtaja
Kuljetusliike Pöytälaakso Oy



LAPUA-KETJUT
Tuomas Luoma
toimitusjohtaja
Lapua-ketjut Oy



Jarmo Mursula
toimitusjohtaja
Finn-Power Oy



Taneli Mero
logistiikkajohtaja
Valio Oy



Timo Lehtioja
konsernijohtaja
MSK Group Oy



Pekka Himanka
tehtaanjohtaja
Nammo Lapua Oy